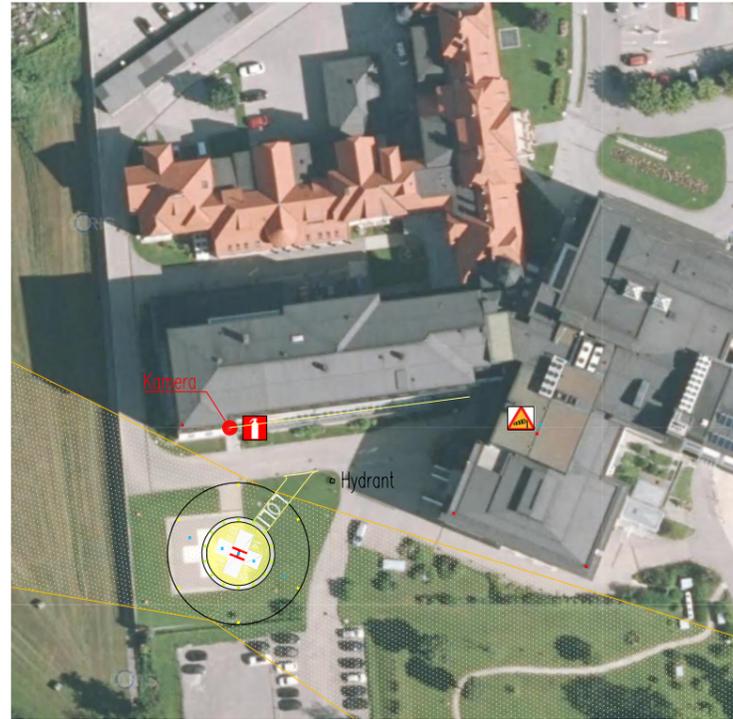
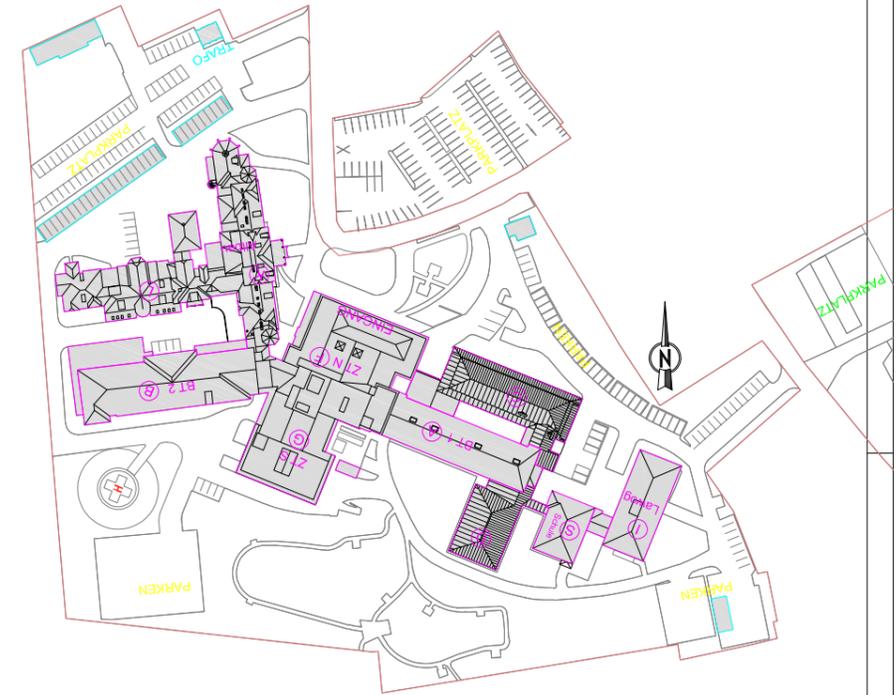


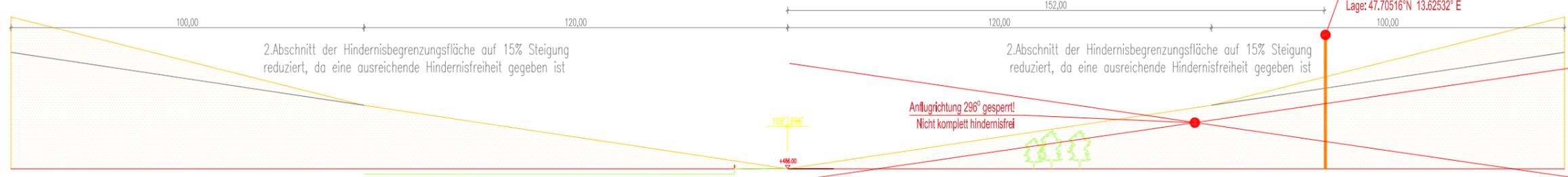
Befuerung M1:1000



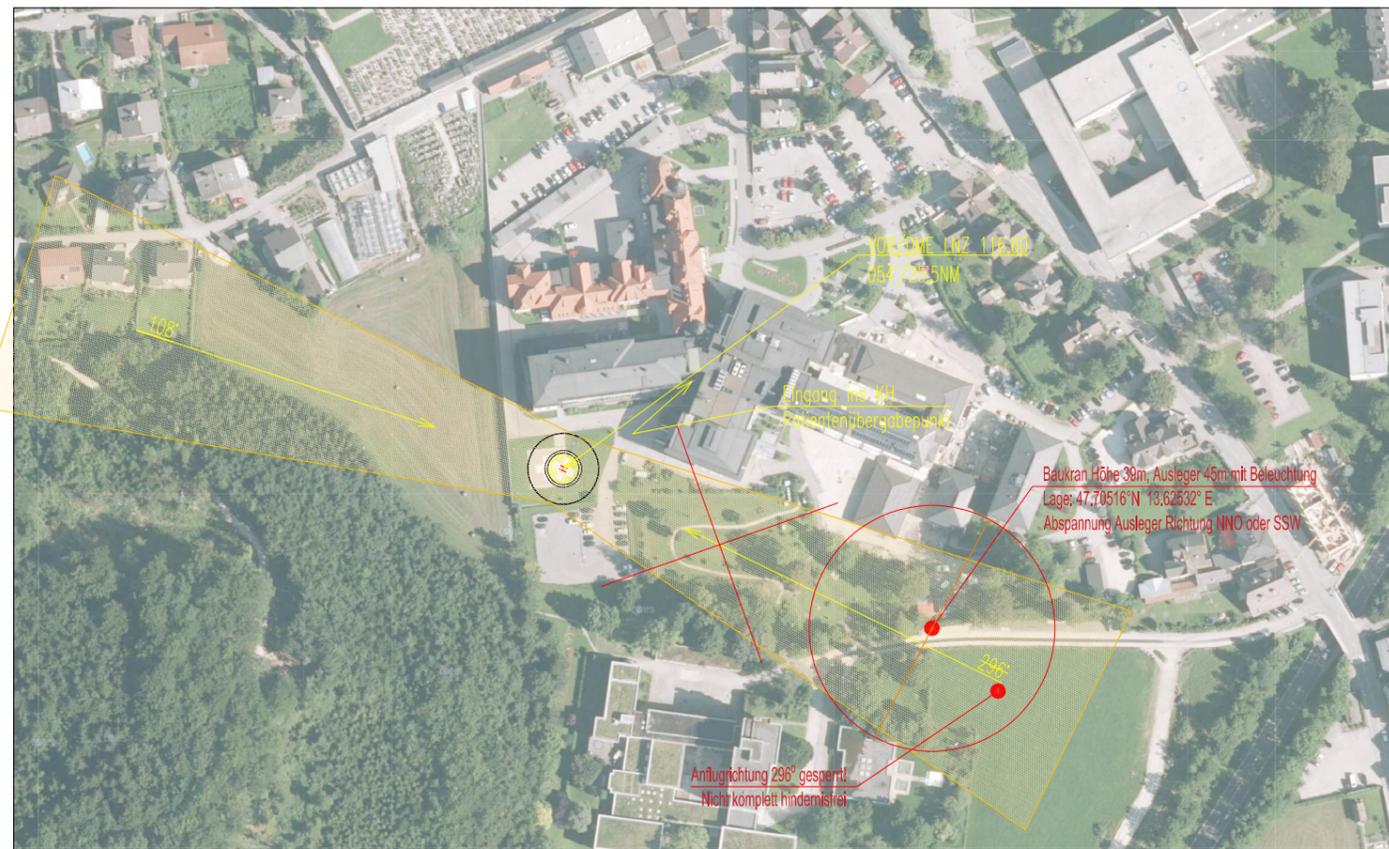
Rettungsbereich M1:2000



Schnitt Hindernisbegrenzungsflächen M1:1000



Übersicht M1:2000



| | | | |
|---|--------------------------|---|---|
| Luffahrttechnische Informationen: | | Flugregeln: VFR/NVFR | |
| Bodenlandeplatz | | An- und Abflugrichtung: 108° / ---- | |
| Oberfläche: beschichteter Beton / concrete | | Abflugverfahren: Sichtabflug mit Rückwärtsstartverfahren | |
| Hubschrauberlandeplatzbezugspunkt: Höhe: 487m Koordinaten: 47°42'20,6" N 13°37'24,1" E | | Anflugverfahren: Sichtanflug mit Landeentscheidungspunkt Hindernisbegrenzungsflächen in beiden An- und Abflugrichtungen im 2.Abschnitt auf 15% Steigung reduziert | |
| <h1>Landepplatz- temp.</h1> | |  OBERÖSTERREICHISCHE GESUNDHEITSHOLDING | |
| Projekt: LKH Bad Ischl | | | |
| Adresse: 4820 Bad Ischl, Dr.-Mayrstraße 8-10 | | Grst.Nr.: 310/1 | |
| Kat.Gem.Nr.: 42019 | Kat.Gem.: Reiterndorf | | EZ: |
| Planinhalt: Hubschrauberlandefläche gemäß LFG §80B | | Projektleiter: Semczyszyn | Datum: 02.10.2024 |
| DIREKTION BBT BAU BESCHAFFUNG TECHNIK | | LEITER DIREKTION BBT MAG. R. MOSHAMMER | Stand: Gez.: gs |
| Lieg_ID: BI | Objekt/Geschoss: 00 | Plannummer: E002 | Filename Layerstatus: BI-00-LF-TEMP.dwg HB |