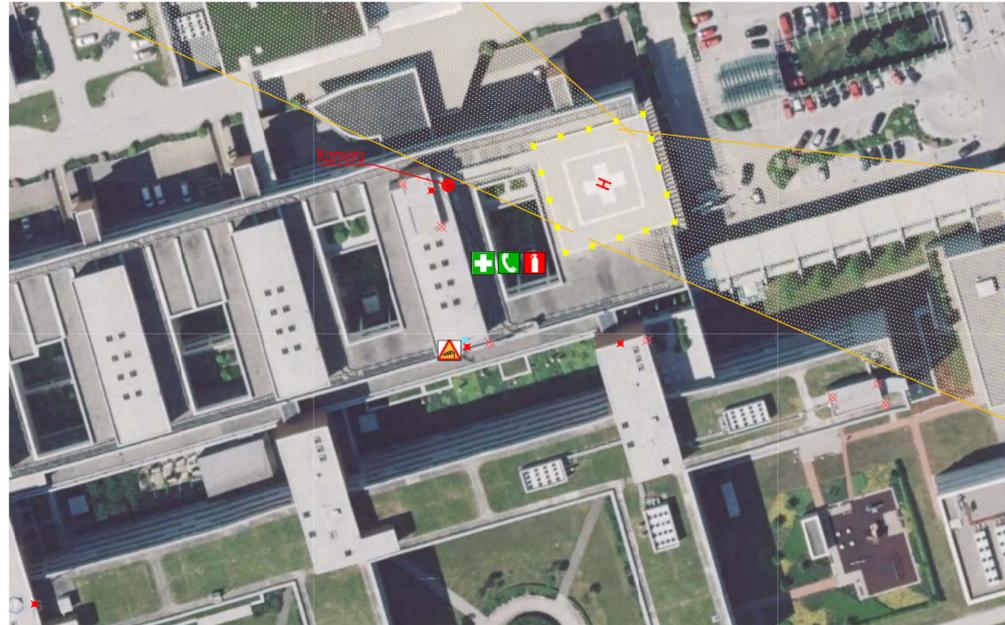
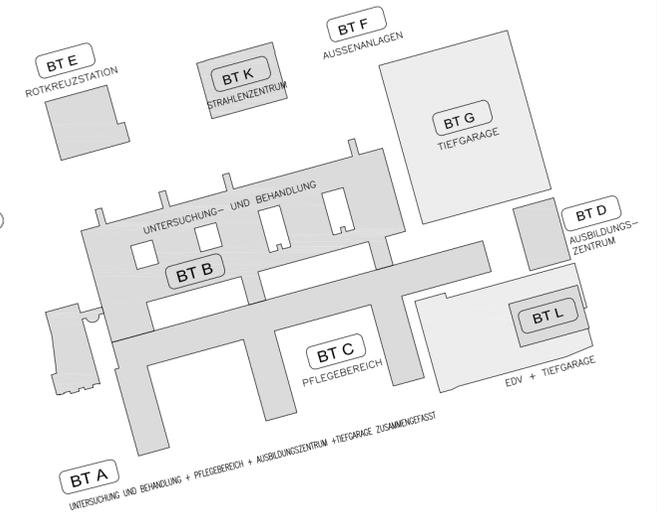


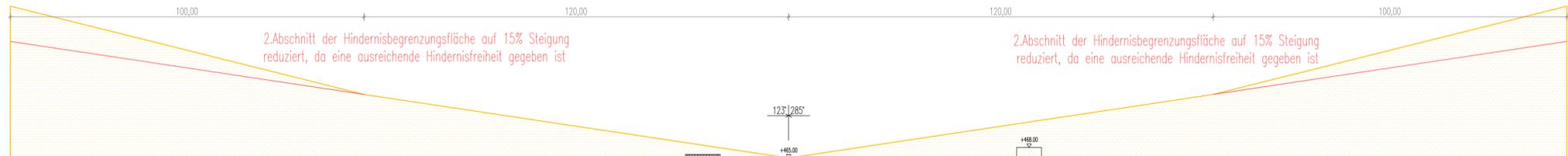
Befuerung M1:1000



Rettungsbereich M1:2000



Schnitt Hindernisbegrenzungsflächen M1:1000



Übersicht M1:2000



Luftfahrttechnische Informationen:

erhöhter Landeplatz
auf dem Dach von Bauteil B

Oberfläche: beschichteter Beton / concrete

Hubschrauberlandeplatzbezugspunkt:

Höhe: 465m
Koordinaten: 48°00'10,4"N
13°38'20,9"E

Flugregeln: VFR/NVFR

An- und Abflugrichtung: 123° / 285°

Abflugverfahren:
Sichtabflug mit Rückwärtsstartverfahren

Anflugverfahren:
Sichtanflug mit Landeentscheidungspunkt
Hindernisbegrenzungsflächen in beiden
An- und Abflugrichtungen im 2.Abschnitt auf
15% Steigung reduziert

EINREICHPLAN



Projekt: LKH Vöcklabruck

Adresse: 4840 Vöcklabruck, Dr. Wilhelm Bockstraße 1 Grst.Nr.: 2750, 2753/1-2, 2755/1-2

Kat.Gem.Nr.: 50326 Kat.Gem.: Wagrain EZ:

Planinhalt: Hubschrauberlandefläche gemäß LFG §80B Projektleiter: Famler Datum: 28.04.2016

DIREKTION BBT LEITER DIREKTION BBT Entwurf: Famler Massstab: Stand: Gez.: gs

Lieg_ID: VB Objekt/Geschoss: 00 Plannummer: E001 Filename: VB-00-LF.dwg Layerstatus: HB