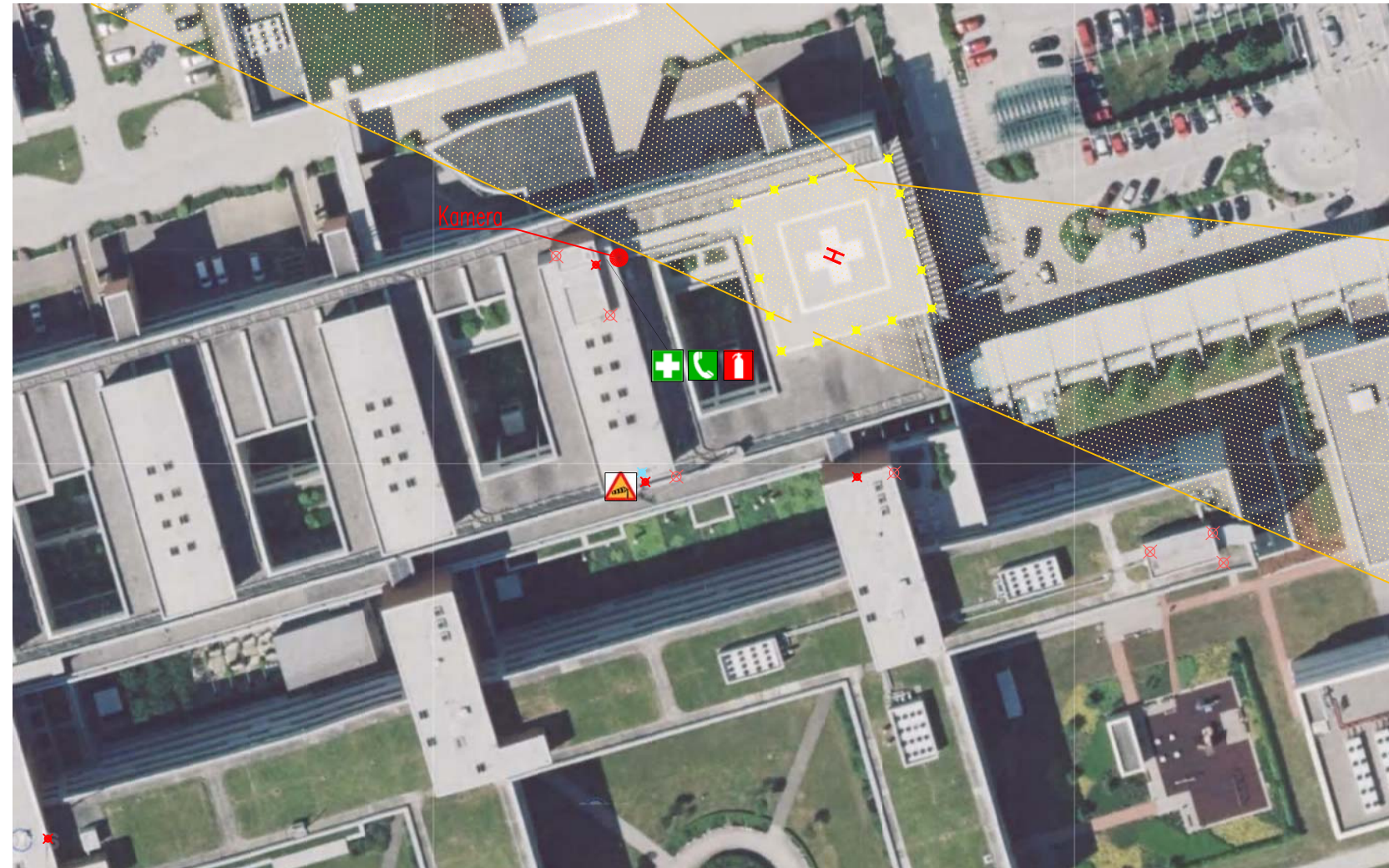
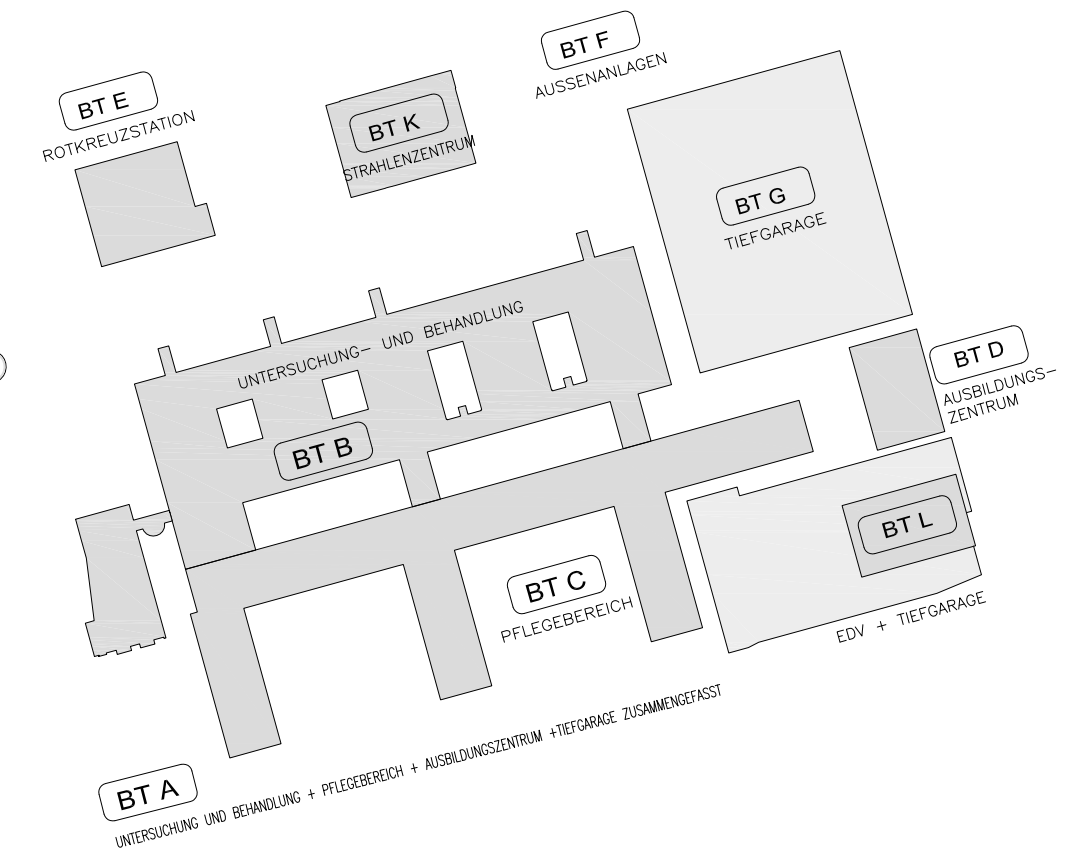
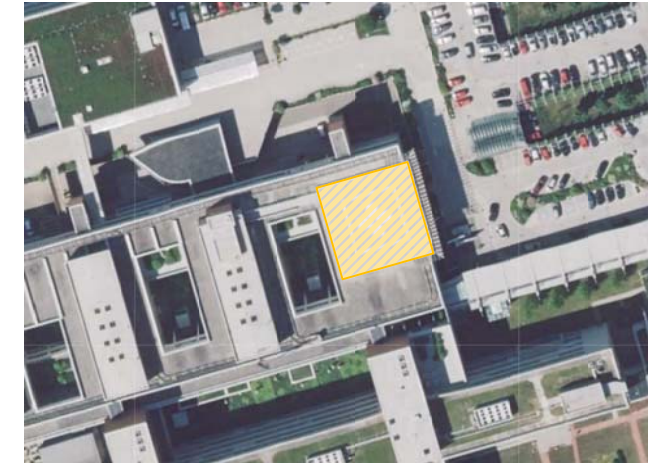


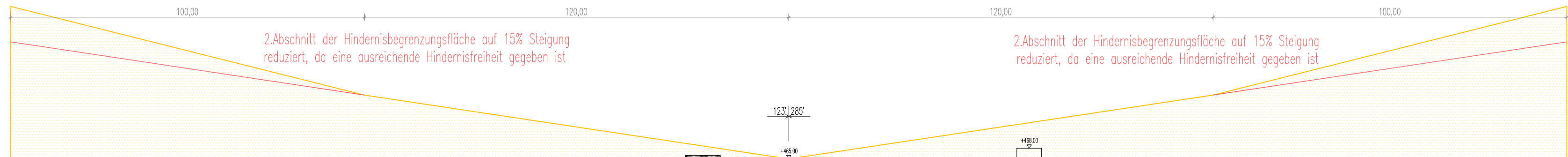
Befuerung M1:1000



Rettungsbereich M1:2000



Schnitt Hindernisbegrenzungsflächen M1:1000



Übersicht M1:2000



Luftfahrttechnische Informationen:

erhöhter Landeplatz
auf dem Dach von Bauteil B

Oberfläche: beschichteter Beton / concrete

Hubschrauberlandeplatzbezugspunkt:

Höhe: 465m
Koordinaten: 48°00'10,4"N
13°38'20,9"E

Flugregeln: VFR/NVFR

An- und Abflugrichtung: 123° / 285°

Abflugverfahren:
Sichtabflug mit Rückwärtsstartverfahren

Anflugverfahren:
Sichtanflug mit Landeentscheidungspunkt
Hindernisbegrenzungsflächen in beiden
An- und Abflugrichtungen im 2.Abschnitt auf
15% Steigung reduziert

EINREICHPLAN



Projekt: LKH Vöcklabruck

Adresse: 4840 Vöcklabruck, Dr. Wilhelm Bockstraße 1

Grst.Nr.: 2750, 2753/1-2, 2755/1-2
EZ:

Kat.Gem.Nr.: 50326

Kat.Gem.: Wagrain

Planinhalt:
Hubschrauberlandefläche
gemäß LFG §80B

Projektleiter: Famler
Datum: 28.04.2016

Entwurf: Massstab:

DIREKTION BBT
BAU BESCHAFFUNG TECHNIK
LEITER DIREKTION BBT
MAG. R. MOSHAMMER

Stand: Gez.: gs

Lieg_ID: VB Objekt/Geschoss: 00 Plannummer: E001 Filename: VB-00-LF.dwg Layerstatus: HB